

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

В коммерческой практике приняты следующие основные сокращения для линейных транспортировок между различными портами:

FIOS	Free in/out (погрузка и выгрузка за счет отправителя);
FIFO	Free in/Free out (см. FIOS);
FIL0	Free in/Liner out (погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет линии);
LIFO	Liner in/Free out (погрузка за счет линии, выгрузка за счет отправителя);
LIL0	Liner in/out (погрузка и выгрузка за счет линии — полные линейные условия).
BUC (ex BAF)	топливный сбор
CCH (ex CAF)	валютный сбор
ISPS (Security)	сбор за безопасность
SCC	Suez Canal Charge / Сбор за проход через Суэцкий канал
GAC	Gulf Aden Charge / Сбор за проход через Аденский пролив
BSC	Bosphorus Canal Charge / Сбор за проход через Босфор
WIS	Winter Surcharge / Ледовый сбор
DTHC	terminal handling charge at destination / PPP погрузо-разгрузочные работы в порту назначения
OTHC	аналогично DTHC только at origin / в порту отгрузки
LOCAL DOX FEE	релиз и документарный сбор
EBC	экстренная бункерная надбавка
WAR RISKS	военные сборы
GRI	General Rate Increase или Rate Restoration Programm / общее увеличение ставок
PSS	Peak Season Surcharge / сбор за высокий сезон (PSS)
AMS	Automated Manifest System / автоматическая система манифестирования
CFS	Container Freight Station - терминал по обработке контейнеров, склад на котором консолидируются и деконсолидируются сборные грузы (LCL Less Container Load и в случае автомобильной перевозки LTL Less Truck Load), обратное сборным грузам - полные контейнеры и машины: FCL и FTL.

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

В зависимости от практики линии или конкретного порта к ставке могут добавляться различные надбавки:

CAF	Currency Adjustment Factor — индексация курсовой разницы валют;
BAF	Bunker Adjustment Factor — индексация изменения цен на топливо;
Wharfage	портовая пошлина;
CUC	Chassis Using Charge — сбор за пользование шасси;
Documentation Fee	сбор за оформление документов и ряд других.

Кроме порта контейнер может быть доставлен до контейнерного терминала (container yard) вблизи порта или в глубине страны в зависимости от активности линии на данной территории. И, конечно же, он может быть доставлен непосредственно до "двери" клиента. С учетом этого к основным линейным условиям могут добавляться следующие:

FICY	Free in/Container yard (без погрузки в порту — до контейнерного терминала);
LI-Door	Liner in / Door (погрузка в порту за счет линии — "дверь" клиента).

При этом следует учитывать, что даже при перевозке "от двери-до двери" линия только подает контейнер по указанному адресу, но практически никогда не осуществляет затаривание/растаривание контейнера. Этот вопрос грузоотправитель решает своими силами либо с помощью экспедитора.